



NOTA INFORMATIVA ACCIDENTE CAÍDA DE ESTRUCTURA DE CONCRETO TIMT

Como es de conocimiento público, la tarde de este martes 16 de enero, ocurrió la caída de una estructura de concreto que sería colocada en las obras del Tramo 3 del Tren Interurbano México-Toluca.

Este tipo de accidentes tienen estrecha relación con la **Gestión de Seguridad Funcional**, y en particular con los Casos de Seguridad.



Los **Casos de Seguridad** contienen un apartado llamado *Registro de Peligros*, en donde se identifican los posibles peligros en los que el sistema puede verse afectado, desde peligros que se deben atender en diseño, hasta peligros de instalación, operación y mantenimiento. En este sentido, en el registro de peligros debe estar identificado el peligro relacionado a instalación de elementos constructivos (procedimiento que genero el accidente), así como sus acciones de mitigación.

En **DiiP Soluciones Ferroviarias** contamos con un equipo profesional de *Especialistas Experimentados en Seguridad Funcional Ferroviaria*, quienes nos esforzamos por desarrollar proyectos estrictamente alineados a las normas aplicables para mitigar riesgos tanto para nuestros clientes, como para las entidades responsables, y, sobre todo, que los usuarios finales viajen Seguros y con un servicio de alto nivel.

Acércate a nosotros para cualquier duda, aclaración o cotización.

comercial@solucionesferroviarias.com

Tel: 55-4963-9050

ATENTAMENTE

Ing. Mario Alvarado V.

Director General DiiP soluciones Ferroviarias.